



Estonian Lines OÜ
estonianlines@gmail.com

12.03.2026 nr 4-5/26/1119-4

Järelevalvemenetluse lõpetamine

Transpordiamet viis läbi Estonian Lines OÜ (12483162) suhtes riiklikku järelevalvemenetlust seoses 06.11.2025, 11.11.2025 ja 13.11.2025 asjaoludega, mis fikseeriti menetlustoimingu protokollidega nr MTP25-0611AK-1, MTP25-0611AK-2, MTP25-1111AK-1 ja MTP25-1311ÜF-1.

Edastasime Teile 13.11.2025 järelepärimise, milles palusime asjaolude kohta selgitusi ning tõendeid.

02.12.2025 vastas vedaja Transpordiameti järelepärimisele ning esitas ettevõtte poolse nägemuse.

Kuna ettevõtte on saanud uutelt tingimustelt uue liiniloo, siis Transpordiamet lõpetab käesoleval korral menetlustoimingu protokollil alusel algatatud järelevalvemenetluse jätkates ühistranspordiseadusega sõitjateveole kehtestatud nõuete täitmise kontrollimist.

Ühistranspordiseaduse ja liiklusseaduse nõuete täitmine on kohustuslik kõikidele vedajatele. Selgitan, et korduva eksimuse korral kohaldab Transpordiamet rangemaid meetmeid seaduses tulenevate kohustuste täitmise tagamiseks.

Peame veel oluliseks tuua välja juba varem Teile edastatud selgitavad punktid.

Ühissõiduki vanus

Ühistranspordiseaduse (*edaspidi ÜTS*) § 52 lõige 1 kohaselt on vedaja kohustatud korraldama liiniloale märgitud vedu liiniloo andja kinnitatud sõiduplaani ja teiste liiniloo taotlemisel esitatud veotingimuste kohaselt.

Kaugliinilubade väljastamise ja sõiduplaanide kinnitamise kaalutluspõhimõtted (Kaalutluspõhimõtted) on välja töötatud selleks, et lähtudes ÜTS § 10 lõikes 1 sätestatud ühistranspordi kavandamise ja korraldamise eesmärgist – tagada ressursside kasutamise sotsiaalset ja majanduslikku otstarbekust, arvestades ühistransporditeenuse pakkumise vastavust nõudlusele, soodustada ühissõidukite eeliskasutamist ning vähendada ühiskonna kulutusi. Kaalutluspõhimõtetest lähtutakse liiniloo andjale esitatud kaugliiniveo liiniloo andmise taotluste ja kaugliini sõiduplaani kinnitamise taotluste läbi vaatamisel.

Kaalutluspõhimõtetes muude teenuse kvaliteeti määravate tingimuste all on toodud ka sõiduki vanus. Liini teenindamisel kasutatavate busside vanust arvestatakse täisaastates, kusjuures bussi esmase registreerimise aastal loetakse bussi vanuseks üks aasta ning igal järgneval aastal arvutatakse bussi vanus järgmise valemiga: *Bussi vanus = käesolev aasta – bussi esmase registreerimise aasta + 1*. Kui liini teenindatakse erinevas vanuses bussidega, arvestatakse punktide andmisel kõige vanema bussi vanust.

Töölepingu või muu lepingu olulisus

ÜTS § 83 käsitleb endas dokumentide esitamise kohustust. Vedaja on kohustatud tagama, et ühissõidukijuht esitab politseiametnikule või muule kontrollimisõigusega ametiisikule kontrollimiseks antud paragrahvi lõigetes toodud dokumendid.

Kontrollõigusega ametiisikuks on teiste hulgas ka Transpordiamet. Transpordiamet teostab riiklikku järelevalvet vastavalt ÜTS § 80 lõikele 4 toodud nõuete täitmise üle.

ÜTS § 83 lõikest 3 tulenevalt, kui ühissõidukijuht ja vedaja on eri isikud, on ühissõidukijuht kohustatud esitama töölepingu või muu lepingu, mille alusel ühissõidukijuht vedaja juures töötab, või tööandja kinnitatud väljavõtte sellest. Töölepingu või muu lepingu väljavõttele märgitakse tööandja ja töötaja nimi, lepingu sõlmimise kuupäev ning lepingu kehtimise aeg. Kui kasutatakse renditööjõudu või muud sarnast lahendust (tütarettevõtted jne), siis peab ühissõidukijuht suutma tõendada seost vedaja ja enda vahel mitme lepinguga (näiteks rendile andja ettevõttes töötamise leping ning rendile võtja ja rendile andja vahel sõlmitud renditööjõuleping).

Seega ühissõidukijuhi poolt esitatud dokumentide alusel peab kohapeal olema võimalik kontrollijal tuvastada ühissõidukijuhi ja vedaja vahelist seost.

Eelpool toodud seose tuvastamine on oluline, kuna kaugliinil tuleb esitada kontrollijale teiste dokumentide hulgas ka kinnitatud sõiduplaan või selle koopia (ÜTS § 83 lõige 1 punkt 1), kuid antud dokumendi võib üle anda ainult vedaja juures töölepingu või muul lepingulisel alusel töötavale isikule (ÜTS § 41 lõige 4).

Muud regulatsioonid

Vastavalt Vabariigi Valitsuse 20.06.2011 määrusele nr 84 „Ametniku, töötaja ning füüsilisest isikust ettevõtja eesti keele oskuse ja kasutamise nõuded“ § 7 punktile 10 nõutakse ühissõidukite juhtidelt vähemalt B1-tasemel eesti keele oskust.

Keeleseaduse lisas 1 on keeleoskustasemete kirjeldused. B1 all on toodud, et isik „mõistab kõike olulist endale tuttavalt teemal, nagu töö, kool ja vaba aeg. Saab enamasti hakkama välisriigis, kus vastavat keelt räägitakse. Oskab koostada lihtsat teksti tuttavalt või enda jaoks huvipakkuval teemal. Oskab kirjeldada kogemusi, sündmusi, unistusi ja eesmärgi ning lühidalt põhjendada ja selgitada oma seisukohti ja plaane.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ago Kärtmann

järelevalvespetsialist

veonduse järelevalve osakond

strateegilise planeerimise teenistus

53851965, Ago.Kartmann@transpordiamet.ee